

# Sveriges viljeinriktning för det nordiska transportsamarbetet 2024

Foto: Maria Nilsson/Regeringskansliet



# Inledning

Under Sveriges ordförandeskap i Nordiska ministerrådet 2024 ankommer det på Sverige att också leda det informella nordiska transportsamarbetet. Inriktningen är att arbeta med prioriteringarna i Nordiska ministerrådets Vision 2030 och handlingsplanen för ett grönt, konkurrenskraftigt och socialt hållbart Norden. Sverige avser fortsatt fokusera på de områden som lyftes inom ramen för det isländska ordförandeskapet, såsom elektrifiering, gröna sjöfartskorridorer och stärkt beredskap. Även arbetet med att undanröja gränshinder och stärka integrationen i Norden bör fortsätta.



Foto: Göteborgs Hamn

# Bakgrund

Genom Fredrikstaddeklarationen enades de nordiska länderna om att stärka samarbetet rörande transport och infrastruktur, i linje med Nordiska ministerrådets Vision 2030. Inom ramen för deklARATIONEN lyfts ett stärkt nordiskt samarbete på flera viktiga områden, såsom forskning och innovation, fossilfritt flyg och laddinfrastruktur.

I deklARATIONEN enades ministrarna om att:

- Stärka det nordiska samarbetet för att främja innovativa lösningar inom teknologier med inga eller låga utsläpp.
- Stärka nordisk forskning och utveckling, inklusive pilotprojekt som syftar till att implementera innovationer och dela med sig av kunskap och goda exempel.
- Bereda väg för etablering av fossilfria flygsträckor i Norden senast 2030 genom att främja en fossilfri luftfartssektor som helhet och uppmuntra framtida samarbete mellan nordiska länder.
- Förbättra laddinfrastruktur för vägtransporter, med extra uppmärksamhet på gränsöverskridande kopplingar.
- Fortsätta samarbetet gällande gröna korridorer för sjöfarten.
- Fortsätta arbetet med EU:s solidaritetskorridorer.
- Överväga närmare civilt samarbete över gränserna i frågor som rör beredskap och motståndskraft inom transportområdet.
- Överväga att sammanställa en nordisk strategi för långsiktig utveckling av gränsöverskridande relationer, baserat på varje lands strategiska transportplaner.

- Överväga närmare samarbete gällande sociala villkor inom transportsektorn, inklusive arbetsvillkor, striden mot arbetsrelaterad brottslighet/social dumpning och rekrytering av transportarbetare, framför allt yrkesförare.



Foto: Maria Nilsson/Regeringskansliet

# Det nordiska transportsamarbetet 2024

Omställningen av transportsektorn är central för ett konkurrenskraftigt Norden och för att de nordiska länderna ska kunna nå sina klimat- och miljömål. Ett fortsatt fokus på att effektivisera, elektrifiera och digitalisera transportsystemet prioriteras därför under ordförandeskapet. I Fredrikstad-deklarationen från november 2022 åtog sig de nordiska transportministrarna att stärka samarbetet för att främja innovativa lösningar inom teknologier med inga eller låga utsläpp. Det svenska ordförandeskapet kommer i linje med detta bland annat verka för att studier på nordisk nivå tas fram vad gäller förutsättningarna för en ändamålsenlig integration av elfordon som en delaktig komponent i elnätet i Norden samt hur de nordiska länderna kan främja hållbara landtransporter till och från hamnarna för att komplettera arbetet med de gröna sjöfartskorridorerna. Slutförandet av visionsprojekten om accelererad elektrifiering och hållbara nordiska godstransporter kommer också att uppmärksammas.

Nordisk arbetsgrupp avseende civil beredskap inom transportområdet

Att upprätthålla informations- och erfarenhetsutbyte mellan de nordiska länderna är viktigt, exempel-

vis vad gäller totalförsvarsfrågors beaktande i infrastrukturplanering, militär mobilitet och CEF-dual use. Det fortsatta arbetet bör ske i befintliga strukturer och det finns behov av att öka takten. Det finns bland annat synpunkter från EU och NATO om att stärka olika delar av transportsystemet i de nordiska länderna – utöver järnväg och väg är även sjöfart och luftfart betydelsefulla för försörjningskedjor och militär mobilitet.

Mot bakgrund av Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina har de nordiska ministrarna enats om att överväga ett närmare gränsöverskridande civilt samarbete i frågor som rör beredskap och motståndskraft. En arbetsgrupp på departementsnivå har följaktligen etablerats, med deltagare från Finland, Norge, Danmark och Sverige. En första rapport delgavs i samband med det informella nordiska transportministermötet i Reykjavík den 1 november 2023. I samband med detta erhöll arbetsgruppen förnyat mandat att fortsätta arbetet, och bland annat undersöka möjligheterna för ministerdeltagande vid Nordic Response 2024. Vidare föreslogs arbetet följas upp i förbindelse med det informella transportministermötet i Göteborg den 13-14 augusti 2024.

# Kalendarium

- 21 feb: Nordiskt informellt transportministermöte, Digitalt
- tbc: Informellt nordiskt transportministermöte, Digitalt
- tbc: Ministerdeltagande vid Nordic Response 2024 i finska Lappland
- tbc: Nordiskt förmöte inför TTE, Bryssel
- 17 juni: Nordiskt förmöte inför TTE, Luxemburg
- 13–14 augusti: Informellt nordiskt transportministermöte, Göteborg



Foto: Maria Nilsson/Regeringskansliet

**Regeringskansliet**

Växel: 08-405 10 00

[www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)