

Till: Klimat- och näringsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: kn.cks.remissor@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss av Naturvårdsverkets skrivelse Kriteriet yrkesmässig och kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport

Återvinningsindustrierna, ÅI, är en branschförening som företräder de privata återvinningsföretagen med en omsättning på 35 miljarder kronor och drygt 10 000 anställda.

Återvinningsindustrierna välkomnar åtgärder för att motverka illegal avfallshantering och säkerställa en miljömässigt och hälsomässigt korrekt hantering vid transport av avfall. Vi anser att flera av förslagen i Naturvårdsverkets skrivelse är mycket bra och kommer att försvåra möjligheten för oseriösa aktörer att verka på marknaden. Vi föreslår avslutningsvis i denna remiss ytterligare en förändring för avfallstransporter med fartyg i internationell sjöfart som ligger i linje med Naturvårdsverkets förslag.

Synpunkter på Naturvårdsverkets förslag om yrkesmässig transport

Vi välkomnar Naturvårdsverkets förslag på reglering som enbart utgår från om transporten utförs i yrkesmässig verksamhet eller inte. Detta skapar en tydlighet för återvinningsföretagen. Vi ser också att det är bra att mängdgränserna behålls för att fortsatt kunna skilja på verksamhetens omfattning och därmed prövningens nivå.

Synpunkter på Naturvårdsverkets förslag kring tillståndspliktens utformning och omfattning

Förenkling gällande tillstånd vid transport av avfall

Återvinningsindustrierna instämmer i att det inte finns anledning att skilja på om transporten avser annans eller eget avfall och välkomnar därför förslaget om att denna skillnad tas bort. Vi anser vidare att det är bra att bestämmelserna om undantag från tillståndsplikt för transport av icke-farligt avfall bör flyttas från Naturvårdsverkets föreskrifter till avfallsförordningen. Detta ökar tydligheten.

Tidsbegränsa tillstånd även för icke-farligt avfall

Vi välkomnar också Naturvårdsverkets förslag om införande av tidsbegränsning för tillstånd av transport av avfall oavsett avfallsslag. Därmed bör även tillstånd för transport av icke-farligt avfall

tidsbegränsas till högst fem år. Det är dock viktigt att det är lätt att söka nytt tillstånd när giltighetstiden börjar löpa ut.

Ta bort undantag från tillståndsplikt för avfallsslag uppräknade i 5 kap. 2 § avfallsförordningen
Vi välkomnar Naturvårdsverkets förslag om att ta bort undantagen från tillståndsplikt för transport av avfall innehållande jordbrukskemikalier, flygaska eller pannaska från oljeförbränning, smittförande avfall, asbestinnehållande avfall eller avfall från förbränning eller pyrolys av kommunalt avfall. Det är anmärkningsvärt att det har varit möjligt att undanta dessa fraktioner tidigare. De behöver alla hanteras miljöriktigt, korrekt och med stor kunskap. Att inte kräva tillståndsplikt för dessa avfallsslag kan innebära att miljön och människors hälsa utsätts för risker.

Synpunkter på Naturvårdsverkets förslag kring anmälningspliktens utformning och omfattning - Registreringsplikt i stället för anmälningsplikt

Återvinningsindustrierna välkomnar Naturvårdsverkets förslag om att anmälningsplikten ersätts med en registreringsplikt för anmälningspliktiga transporter och att registreringsplikten ska gälla den som avser att transportera avfall i yrkesmässig verksamhet.

Vi anser dock att punkt 1. bör strykas i 7b § eftersom uttrycket "normalt och regelbundet förekommande" möjliggör olika tolkningssvårigheter och inte är tillräckligt specifika för att kunna vara mätbara eller uppföljningsbara. Vi anser att det bör vara tillräckligt att lagstiftningen anger mängdgränserna i punkt 2:

7 b §

Undantag från registreringsplikt enligt 7 § gäller för transport av farligt avfall som uppkommit i egen yrkesmässig verksamhet om

1. transporter av avfall inte är normalt och regelbundet förekommande i verksamheten,

2. mängden transporterat farligt avfall under ett kalenderår inte överskrider 100 kilogram eller 100 liter, och

3. det avfall som transporteras inte omfattas av tillståndsplikt enligt 1 § 3 eller 4.

Synpunkter på Naturvårdsverkets förslag om förtydligande vid tillståndsgivning -
Ändring av miljöbalken

Återvinningsindustrierna välkomnar Naturvårdsverkets förslag om att utöka prövningens omfattning i 5 kap. 3 § avfallsförordningen. Att underlåtenhet att följa tidigare tillstånd att transportera avfall eller tillstånd, anmälan eller andra beslut om avfallshantering, ska kunna beaktas vid tillståndsgivning är ett viktigt steg i rätt riktning för att försvåra för oseriösa aktörer att verka på marknaden.

Synpunkter på Naturvårdsverkets val att inte föreslå ändringar för avfallstransporter med fartyg i internationell sjöfart

Skrivelsen innehåller ett avsnitt kring vad Naturvårdsverket avstår från att föreslå och ett sådant förslag gäller avfallstransporter med fartyg i internationell sjöfart. Återvinningsindustrierna anser att internationella sjötransporter inte ska behöva söka tillstånd utan att det ska vara tillräckligt med registrering. Dessa transporter är redan reglerade genom sjörättsliga regler för avfallstransporter samt EU-lagstiftningen för gränsöverskridande transporter. Att tillstånd krävs i dagsläget försvårar och försenar ofta materialåtervinning och bidrar till en omfattande administration för Återvinningsindustriernas medlemsföretag. Naturvårdsverket har identifierat behovet och bedömer i skrivelsen att det kan finnas anledning att utreda frågan ytterligare om att helt undanta fartyg i internationell sjöfart från kravet på registrering eller tillstånd för avfallstransport i Sverige. Vi anser att det åtminstone bör vara tillräckligt med registrering.

Stockholm 8 april 2024

Ellen Einebrant

Vd Återvinningsindustrierna