

REMISSYTTRANDE

2024-04-08

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037 (dnr LI2023/03919)

Siemens Energy AB (SEAB), med huvudkontor i Finspång, är en del av Siemens Energy AG, ett energiteknikbolag som bildades i september 2020 genom avknoppning från Siemens Group.

SEAB är en världsledande tillverkare av turbiner med hela produktionskedjan placerad på en och samma verksamhetsort, Finspång, med flertalet stora verkstäder för både bearbetning och sammansättning av turbinbaserade energitekniklösningar. I Finspång tillverkas och utvecklas allt från nya materiallegeringar, via konstruktion och leverans av nya turbininstallationer till reservdelar och tjänster relaterade till den installerade flottan av turbiner.

SEAB sysselsätter ca 4 000 personer där den absoluta majoriteten har sin arbetsplats i Finspång. Varje år omsätter SEAB ca 15 miljarder SEK och i princip all produktion går på export. SEAB är medlem i branschorganisationen Näringslivets Transportråd (NTR). NTR har inkommit med ett remissyttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037 vilket SEAB står bakom. SEAB vill dock särskilt understryka ett par punkter i NTRs remissyttrande som särskilt viktiga. Dessa punkter är kopplade till en förbättrad infrastrukturplanering utifrån ett godsperspektiv:

Förbättrad infrastrukturplanering utifrån godsperspektiv

Som NTR skriver är infrastrukturens bidrag till ökad tillväxt för Sverige central. Trots det är det många industrier som har svårt att få sina behov tillgodosedda. Sverige är även ett handelsberoende land där en majoritet av de gränsöverskridande transporterna sker med sjöfart.

Här är SEAB ett tydligt exempel där tillgången till infrastruktur, i form av exporthamnen i grannkommunen Norrköping, upphör att existera under den planperiod som remissyttrandet gäller och ingen lösning finns heller presenterad i rådande åtgärdsplan.

Ett gasturbinpaket, på en trailer och med dragbil, kan i vissa fall väga ända upp till 400 ton, varför SEAB är helt beroende av att Sverige aktivt verkar för goda förutsättningar att bedriva export av tung energiteknik. För att klara det behöver till exempel vägar vara anpassade för att hantera stora och tunga transporter samt att annan infrastruktur, exempelvis Norrköpings exporthamn, har långsiktiga planer för att hantera denna typ av gods.

Fortsatt tillgång till exporthamnen med dess kapacitet att hantera överstora och tunga transporter är ett basvillkor och därmed en förutsättning för att SEAB ska kunna bedriva med sin omfattande exportverksamhet.

Regeringen bör därför uppdra åt Trafikverket att tydligare koppla infrastrukturutbyggnaden till industrins behov och kartlägga flaskhalsar i infrastrukturen. Vidare är det viktigt att åtminstone upprätthålla transportmöjligheterna och åtgärda nuvarande och framtida flaskhalsar till intermodala noder via dimensionering av vägnätet för tyngre och skrymmande vägtransporter för att möjliggöra för fortsatt verksamhet för den för landet så viktiga exportindustrin.

Hans Holmström

Verkställande direktör
Siemens Energy AB