



Infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissyttrande om Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen, för perioden 2026—2037 (Dnr LI2023/03919)

Den 15 juni 2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. I samband med att Trafikverket lämnade sin rapport till regeringen remitterades denna samtidigt till berörda remissinstanser.

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan de sex regionerna i södra Sverige; Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Blekinge, Skåne och Halland inom bl.a. kollektivtrafik- och infrastrukturområdet. En viktig utgångspunkt i detta är att ett funktionellt och redundant transportsystem i Sydsverige, både för personer och gods, möjliggör regional utveckling och är avgörande för Sveriges konkurrenskraft och tillväxt. Regionsamverkan Sydsverige har i ett *Positionspapper för infrastruktur*, lagt fast vår inriktning för utvecklingen av transportsystemet och transportinfrastrukturen i södra Sverige. Detta utgår från de tre positionerna om; nationell och internationell tillgänglighet, ett sammanknutet Sydsverige samt konkurrensmässiga och hållbara godstransporter. Positionspapperet tillsammans med denna skrivelse är Regionsamverkan Sydsveriges yttrande på Trafikverkets inriktningsunderlag för perioden 2026–2037.

Förutom våra ställningstagande i positionspapperet vill Regionsamverkan Sydsverige framföra följande synpunkter på inriktningsunderlaget kopplat till...

Nationell och internationell tillgänglighet

Regionsamverkan Sydsverige har en position om att måna om utvecklingen av den nationella och internationella tillgängligheten som sammanlänkar Sverige och Skandinavien med kontinentala Europa.

Kapacitetsbrister i järnvägsinfrastrukturen behöver fortlöpande åtgärdas i takt med att anspråken på att köra gods- och persontåg ökar. Den nationella planen för transportsystemet måste möjliggöra ett genomförande av regionernas ambitioner att utveckla och förbättra den regionala och lokala tågtrafiken, samtidigt som den kommersiella gods- och persontrafiken kan öka. I den nationella planen måste det finnas erforderliga medel till trimningsåtgärder inom järnvägssystemet samtidigt som det ska finnas förmåga att genomföra dessa på ett snabbt och effektivt sätt.

Sammanknutet Sydsverige

Regionsamverkan Sydsveriges position är att genom att satsa på utveckling av den regionala tågtrafiken samt införa ny teknik och lösningar för resande och transporter skapa förutsättningar för tillväxt, kompetensförsörjning och social sammanhållning inom södra Sverige.



Trafikverkets förslag på ram för länsplanerna är proportionerlig mot den nationella planens ramar. Regionsamverkan Sydsverige anser ramen till länstransportplanerna behöver utökas oavsett förändringar av den nationella planens totala ram. Ramarna för länsplanerna måste öka för att kunna utveckla det statliga regionala vägnätet samt ge stöd till kommunala väghållare i syfte att uppnå transportpolitiska mål, särskilt ökad trafiksäkerhet. Därtill ser vi ett ökat behov av insatser för att möta krav på ökad redundans inom vägtransportssystemet, särskilt där regionala statliga vägar ska kunna klara av att fungera som omledningsvägar till högt belastade nationella stamvägar. Detta kan göra antingen genom ett delat ansvar för omledningsvägar mellan nationell plan och länsplanerna eller allokering av medel till länstransportplanerna.

Regionsamverkan Sydsverige ser en potential i att kunna öka tillämpningen av kostnadseffektiva och additionella steg 1- och 2-åtgärder enligt fyrstegsprincipen i syfte att uppnå en bättre resurshushållning och effekter inom transportsystemet. Detta lyfts även fram i regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll (Skr. 2023/24:59, 9.4.2 Medfinansiering av steg 1- och 2-åtgärder). Förutsättningarna för att regioner ska kunna jobba generellt, strategiskt och systematiskt med steg 1- och 2 åtgärder, det vill säga påverka behovet av transporter och resor, valet av transportsätt samt som ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen, skulle gagnas av ett regelverk som medger statlig medfinansiering av steg 1- och 2-åtgärder via länstransportplanerna.

För att komplettera åtgärds paketerna under 9.3 Laddinfrastruktur för vägtransporter i regeringens klimathandlingsplan (Skr. 2023/24:59) anser Regionsamverkan Sydsverige att statlig medfinansiering av offentligt ägda och konkurrensneutrala depåer samt laddinfrastruktur för eldrift måste möjliggöras. Dagens regelverk medger inte att viktig infrastruktur för utveckling av kollektivtrafiken kan stödja regionala och kommunala satsningar genom statlig medfinansiering via länsplanerna. Att utesluta delar av kollektivtrafikinфраstrukturen för medfinansiering riskerar att ge en inbromsande effekt på utvecklingen av kollektivtrafiken.

Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

Som en följd av Sydsveriges strategiska läge mot kontinentala Europa vill vi med denna position att infrastrukturen i södra Sverige ska bidra till att stärka landets konkurrenskraft och tillväxt i samspel med andra landsdelar.

När den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält står klar skapas nya möjligheter för att på järnväg öka andelen hållbara godstransporter mellan Sverige och kontinentala Europa. För att realisera de potentialer till ökade volymer som kan flyttas över från vägtransporter till järnväg inom TEN-T korridoren krävs förbättringar av kapacitet på stomjärnvägarna inom södra Sverige. Regionsamverkan Sydsverige vill betona vikten av att åtgärder för att säkerställa Södra stambanans och Västkustbanans kapacitet samt funktionalitet, genom att uppfylla de tekniska kraven på en TEN-T korridor, måste till skyndsamt. Järnvägsinfrastrukturen inom södra Sverige får inte bli hämmande flaskhalsar för en positiv utveckling av tågtrafiken mellan Sverige och kontinentala Europa samt inom södra Sverige.

Sydsveriges Östersjöhamnar behöver knytas ihop med TEN-T-nätverket för att få bättre koppling till de viktiga och växande handelsmarknaderna i Polen och Baltikum.

Övriga synpunkter

Kostnadsökningen för åtgärder har under de senaste planperioderna varit mycket stor och inte dämpats av ökad produktivitet inom infrastrukturbyggande. De kostnadsökningar och förseningar som löpande inträffar i genomförandet av åtgärder i den nationella planen och länstransportplaner är ett problem som behöver adresseras i alla sina delar. Förenkling och effektivisering av planeringsprocesser liksom innovation och utveckling i byggandet av infrastruktur behövs för att motverka detta och för att samhället i en närtid ska kunna tillgodogöra sig nyttorna av de investeringar som behöver göras. Behovet finns avseende såväl mindre åtgärder som större namngivna investeringar.

Regionsamverkan Sydsverige är positiv till ökat utrymme för vidmakthållande av vägar och järnvägar för att Trafikverket ska kunna återta ett eftersatt underhåll. Vi ser det dock som angeläget med en ökad grad av transparens i Trafikverkets planering och genomförande av större drift- och underhållsåtgärder på järnvägen samt att dessa samplaneras med operatörer.

I implementeringen av ny teknik inom järnvägssystemet ställs det nya tekniska krav på järnvägsfordon såsom införandet av ERTMS. Regionsamverkan Sydsverige anser att staten i införandet av ERTMS ska ta större ansvar för finansiering av den ombordutrustning som behövs i järnvägsfordonen, detta är särskilt angeläget för befintliga fordon.

Tillgången till omloppsnära uppställning av tågfordon är en grundläggande förutsättning för effektiva och robusta trafikeringsupplägg inom samhällsfinansierad tågtrafik och ger påverkan på kostnadseffektiviteten. Regionsamverkan Sydsverige anser att staten genom Trafikverket ska vara den som finansierar och säkerställer tillgången till operatörsneutral omloppsnära uppställning på platser där det behövs ur trafikerings synpunkt.

Trafikverkets underlag visar på att det samlade ekonomiska utrymmet för utveckling av transportinfrastrukturen behöver öka för att kunna möta upp mot de ambitioner som finns inom transportområdet och de anspråk som finns på transportsystemet från olika delar av samhället. Det ekonomiska utrymmet behöver medge att angelägna investeringar kan inrymmas i planen, detta är avgörande för att möta behovet av utveckling av transportsystemet i närtid.

En förutsägbar utveckling av transportsystemet är en grund för förtroende och samverkan mellan olika samhällsbyggande aktörer. Vid omprövning av enskilda objekt behöver staten ha en bättre dialog med berörda aktörer, det är även viktigt med en större transparens från staten inför regeringens återkommande byggstartsbeslut. Det behövs även en bättre återkoppling från staten om de motiv och övervägande som föranlett de prioriteringar som görs i de långsiktiga infrastrukturplanerna. Det bör redovisas vilka ställningstagande som har gjorts avseende de investeringsobjekt som inte inryms i infrastrukturplanen.

Med ett gott samarbete och starkt förtroende mellan staten, regionerna och kommunerna kan infrastrukturens utveckling växla upp och bidra till tillväxt och hållbar utveckling i hela Sverige, det är detta som vi inom Regionsamverkan Sydsverige verkar för.

Med vänliga hälsningar

Carl Johan Sonesson (M)
regionstyrelsens ordförande Region Skåne

Robert Lindén (SD)
regionstyrelsens ordförande Region Blekinge

Mikaela Waltersson (M)
regionstyrelsens ordförande Region Halland

Rachel De Basso (S)
regionstyrelsens ordförande Region Jönköpings län

Angelica Katsanidou (S)
regionstyrelsens ordförande Region Kalmar län

Mikael Johansson (M)
regionstyrelsens ordförande Region Kronoberg

Bilaga: Regionsamverkan Sydsveriges Positionspapper för infrastruktur 2024

POSITIONSPAPPER FÖR INFRASTRUKTUR

EN VÄL UTVECKLAD SYDSVENSK INFRASTRUKTUR GYNNAR HELA SVERIGE



REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE

2024

ETT STARKT SYDSVERIGE GYNNAR HELA SVERIGES TILLVÄXT OCH UTVECKLING

Hela Sveriges tillväxt och utveckling gynnas av ett starkt Sydsverige. Ett genomtänkt och välfungerande transportsystem utgör fundamentet för samhällets framsteg och förbättring. Tillgängligheten till arbete, bostäder, utbildning, kultur och service är av avgörande betydelse i människors vardag varvid tillförlitliga och smidiga kommunikationer är en förutsättning för detta. Både person- och godstransporter är grundläggande komponenter som knyter samman samhället och stärker företagets konkurrenskraft i Sydsverige. Med sitt strategiska läge och sina kopplingar till kontinentala Europa är Sydsverige viktigt för hela Sveriges tillväxt och utveckling.

Vi sex regioner som tillsammans bildar Regionsamverkan Sydsverige strävar efter att samarbeta med staten,

kommunerna, näringslivet och andra intressenter för att skapa optimala förutsättningar för Sydsveriges och därigenom hela Sveriges utveckling. Infrastruktur, kollektivtrafik, samhällsplanering, näringsliv, forskning och innovation måste samverka för att uppnå gemensamma mål och för att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt. Regionsamverkan Sydsverige har enats kring tre centrala sydsvenska positioner som vägledning för den framtida planeringen av transportsystemet. Vi har enats kring dessa positioner för att främja en hållbar utveckling i Sydsverige. Målet är att förbättra transportsystemet, öka konkurrenskraften och pendlingsmöjligheterna, knyta samman arbetsmarknader och skapa en enhetlig infrastruktur som stärker stad-landsbygdsrelationer.



Carl Johan Sonesson (M)
Regionstyrelsens ordförande



Robert Lindén (SD)
Regionstyrelsens ordförande



Mikaela Waltersson (M)
Regionstyrelsens ordförande



Rachel De Basso (S)
Regionstyrelsens ordförande



Angelica Katsanidou (S)
Regionstyrelsens ordförande



Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande



SYDSVERIGES POSITIONER I UTVECKLING AV TRANSPORTSYSTEMET ÄR:

► **NATIONELL OCH INTERNATIONELL TILLGÄNGLIGHET**

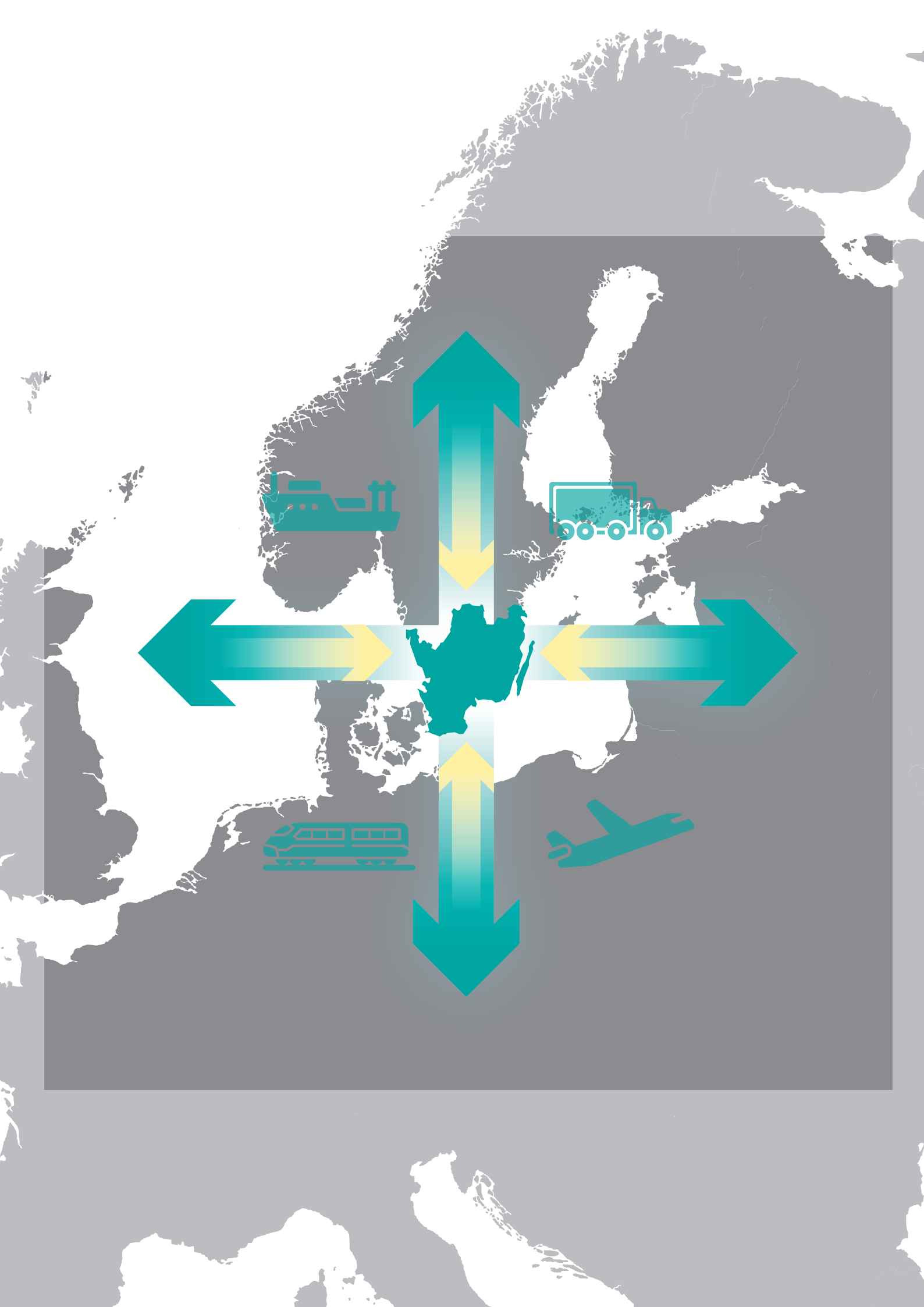
TRANSPORT SYSTEMET SKA UTVECKLAS SÅ ATT KOPPLINGARNA MED OMVÄRLDEN STÄRKS.

► **SAMMANKNUTET SYDSVERIGE**

TRANSPORTSYSTEMET SKA STÄRKA INTEGRATION OCH SAMMANHÅLLNING I SÖDRA SVERIGE.

► **KONKURRENSMÄSSIGA OCH HÅLLBARA GODSTRANSPORTER**

TRANSPORTSYSTEMET SKA FRÄMJA ATT GODS TRANSPORTERAS SÅ EFFEKTIVT OCH HÅLLBART SOM MÖJLIGT.



POSITION 1

NATIONELL OCH INTERNATIONELL TILLGÄNGLIGHET

Sydsverige har ett strategiskt läge i Sverige och huserar den landbaserade transportinfrastrukturen som kopplar samman kontinentala Europa med Skandinavien. För näringslivet i Sydsverige är kopplingarna mot andra delar av Sverige, grannländerna samt den globala tillgängligheten via Kastrup av stor betydelse. Alla transportslag behövs och har sin funktion för att upprätthålla och stärka den nationella och internationella tillgängligheten från, till och genom Sydsverige. För att stärka utvecklingen krävs en transportinfrastruktur som möjliggör snabba, effektiva och miljömässigt hållbara förbindelser med andra länder och viktiga målpunkter.

De stora investeringarna i infrastruktur som nu sker i vårt närområde ställer nya krav på funktionaliteten i det svenska transportsystemet. I södra Sverige behöver utvecklingen inom det europeiska transportsystemet mötas med ökad kapacitet för såväl gods- som persontrafik fram till landgräns samt över denna. Det är viktigt för framtiden att säkra kapaciteten och funktionen i järn-

vägsstråken genom Sydsverige, inte minst för att ta vara på möjligheterna som uppkommer med den kommande Fehmarn Bält-förbindelsen. Kända flaskhalsar på Södra stambanan och Västkustbanan riskerar att hämma en positiv utveckling av hållbara långväga godstransporter och personresor på järnväg genom och inom södra Sverige samt till och från kontinentala Europa.

För att utveckla hela Sydsveriges nationella och internationella tillgänglighet krävs satsningar på vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser. De regionala järnvägarna skapar tillsammans med Södra stambanan och Västkustbanan ett sammanhållet system för trafik och flöden. Satsningar på regionala banor måste ske parallellt med de investeringar som görs på de tunga nationella stråken. För bästa tillgänglighet måste tågtrafiken utvecklas tillsammans med regionala flygförbindelser som möjliggör kopplingar till viktiga målpunkter och internationella noder i flygsystemet.

VAD KRÄVS?

Regionsamverkan Sydsverige mår om utvecklingen av den nationella och internationella tillgängligheten som sammanlänkar Sverige och Skandinavien med kontinentala Europa. Regionerna i södra Sverige bidrar till utvecklingen genom att tillhandahålla en attraktiv regional tågtrafik, värna tillgången till regionala flygförbindelser och stödja hamnarnas utveckling.

Regionsamverkan Sydsverige anser att följande ska prioriteras för att åstadkomma ökad nationell och internationell tillgänglighet:

- Åtgärder som dels skyndsamt och dels långsiktigt säkerställer en god och förutsägbar framkomlighet för järnvägstrafiken på Södra stambanan och Västkustbanan samtidigt som förbättringar sker på de regionala banorna.
- Säkerställa en hög resiliens och skapa redundans i förbindelser till och från kontinentala Europa för tillförlitlig gods- och persontransporter.
- Stärka förutsättningarna för de regionala flygplatserna att ta en roll i utvecklingen av en hållbar luftfartsverksamhet som följer med de möjligheter som elektrifieringen av flyget ger.

POSITION 2

SAMMANKNUTET SYDSVERIGE

Sydsverige har en flerkärnig ortstruktur med gränsöverskridande funktionella samband, vilket är en viktig utgångspunkt för hur transportsystemet behöver utvecklas. Goda förbindelser mellan städerna och ett gott samspel mellan städerna och omgivande landsbygder ökar robustheten på arbetsmarknaden och ger människor och företag förutsättningar att bo, verka och utvecklas där de finns. För att Sydsverige ska kunna utvecklas, till gagn för hela Sverige, behöver den flerkärniga ortstrukturen stödjas genom väl fungerande sammanbindande stråk av järnvägar och vägar.

I Sydsverige finns 11 universitet och högskolor samt världsunika forskningsanläggningar och innovationsarenor i världsklass. För den svenska innovationskraftens tillväxt måste infrastrukturen koppla samman lärosäten och forskningsanläggningar, samt göra dem tillgängliga för studenter, forskare, arbetskraft och inte minst den internationella omvärlden. Detta bidrar till att stärka Sveriges framtida konkurrenskraft.

En robust och välutvecklad kollektivtrafik är en förutsättning för att nå flera viktiga samhällsmål som regional tillväxt och hållbar utveckling. Regionsamverkan Sydsveri-

ge har i positionspaperet Kollektivtrafik för ett enat Sydsverige fastställt en utveckling av kollektivtrafiken utifrån resenärens, trafikeringens och samhällets perspektiv.

Den idag omfattande trafikeringen på järnvägsnätet i södra Sverige och en växande efterfrågan på tågtrafik innebär en hög belastning på banorna, vilket skapar behov av förbättringar i systemets funktion samt åtgärder för att öka kapaciteten. Den hårda belastningen på systemet medför störningar som får stora konsekvenser för såväl resenärer som för gods. Att öka robustheten, kapaciteten och redundansen i järnvägssystemet är därför av stor betydelse. Det är angeläget att påskynda de insatser som krävs för att höja järnvägarnas standard och återhämta ett eftersatt underhåll. För att möta en ökande efterfrågan behövs i många fall investeringar i stationsanläggningar, dubbelspår och trimningsåtgärder.

De sydsvenska regionerna prioriterar en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken där den regionala tågtrafiken är ryggraden i systemet. I relationer där järnväg saknas är snabb och högklassig busstrafik ett bra alternativ. Detta är grunden för att skapa ett sammanknutet Sydsverige.

VAD KRÄVS?

Regionsamverkan Sydsverige skapar tillväxt, fler arbeten och social sammanhållning genom att satsa på utveckling och utbyggnad av kollektivtrafiken samt införa ny teknik och lösningar för resande och transporter. Kollektivtrafiken i Sydsverige ska knyta samman tillväxtmotorer och regionala kärnor genom att den regionala tågtrafiken erbjuder tillförlitliga och attraktiva resmöjligheter samt korta restider.

Regionsamverkan Sydsverige anser att följande ska prioriteras för att åstadkomma ett sammanknutet Sydsverige:

- Säkerställa en tillräcklig omfattning av drift- och underhållsåtgärder för att garantera en robust och tillförlitlig trafikering av järnvägarna. Detta ska

kompletteras med åtgärder för att trimma järnvägssystemet för ökad tillförlitlighet och kapacitet samt kortare restider.

- Uppgradera de Sydsvenska järnvägar som har brister i kapacitet och standard, så att ett sammanhållet tågssystem kan skapas vilket möjliggör effektiva trafikeringssupplägg och vidgat resandeunderlag.
- Där järnvägar inte är ett alternativ måste väginfrastrukturen utvecklas och därför ska de ekonomiska ramarna till länsplanerna utökas så att de brister och utvecklingsbehov som finns inom det regionala transportsystemet kan åtgärdas.

POSITION 3

KONKURRENSMÄSSIGA OCH HÅLLBARA GODSTRANSPORTER

Sveriges läge i förhållande till flera viktiga marknader för utrikeshandeln innebär att effektiv infrastruktur och logistik är av särskild betydelse. Sydsveriges strategiska läge mot kontinentala Europa gör att en stor del av Sveriges import och export passerar genom området. Sydsverige har en nyckelroll i Trans-European Networks - Transport (TEN-T) svenska delar. Flera viktiga hamnar, flygplatser och noder av nationell och internationell betydelse ingår eller ligger i anslutning till nätet. Tillgängligheten och kapaciteten i Öresundsregionen är en särskild utmaning, där hamnar och terminaler i södra delen av landet har en nyckelroll för Sveriges tillväxt. Idag saknas viktiga länkar i TEN-T systemet mellan ScanMed korridoren i södra Sverige och TEN-T korridorerna i Polen och de baltiska länderna. Detta berör hamnarna i Småland, Blekinge och Skåne, men också väg- och järnvägsnätet som kopplar till dessa knutpunkter.

Klimatmålen för transportsektorn innebär stora utmaningar inte minst inom godsområdet som sker på marknadsmässiga grunder. Långväga godstransporter på järnväg är i grunden det mest kostnadseffektiva transportslaget i många relationer. För att öka mängden gods på järnväg krävs inte bara ökad

kapacitet och redundans i järnvägssystemet utan också effektiva terminaler för intermodalitet och rangering samt elektrifiering av oelektrifierade järnvägar. För den del av godstransporterna som även framgent kommer att gå på väg behövs en omställning till hållbara drivmedel. Snabbare övergång till biodrivmedel och elektrifiering av vägtransporter är viktiga delar i att uppnå ett fossilbränslefritt transportsystem.

Handelsvägar och transportflöden förändras ständigt genom bland annat tillkomsten av ny infrastruktur eller förändringar i det geopolitiska läget. Fehmarn Bält-förbindelsen förväntas medföra stora förändringar för transporter till och från Europa, vilket därmed kommer ställa ökade krav på kapacitet och effektivitet i flera transportrelationer genom Sydsverige. Transportsystemet ska kunna tillgodose totalförsvarets behov av transporter för att möta de förväntningar som ligger på Sverige som medlem av NATO. Det finns en potential för överflyttning från land- till sjötransporter genom en utveckling av kustsjöfarten. Sydsverige har en lång kustlinje med många större och mindre hamnar vilka flertalet är utbyggda för intermodala skiften och som kan stödja en utökad kustsjöfart.

VAD KRÄVS?

Regionsamverkan Sydsverige vill tillsammans med andra aktörer stödja utvecklingen mot hållbara och effektiva godstransporter som stärker svenskt näringsliv. Det regionala utvecklingsansvaret innebär att vi driver utvecklingen inom södra Sverige i samspel med andra landsdelar, för att bidra till att stärka Sveriges konkurrenskraft och tillväxt.

Regionsamverkan Sydsverige anser att följande ska prioriteras för att åstadkomma konkurrensförmåga och hållbara godstransporter:

- Omgående vidareutveckla och undanröja flaskhalsar i TEN-T Skandinavien-Medelhavskorridoren,

särskilt på Södra stambanan, Väst kustbanan och genom Öresundsregionen, för att möta den utveckling som förväntas ske genom tillkomsten av Fehmarn Bält-förbindelsen.

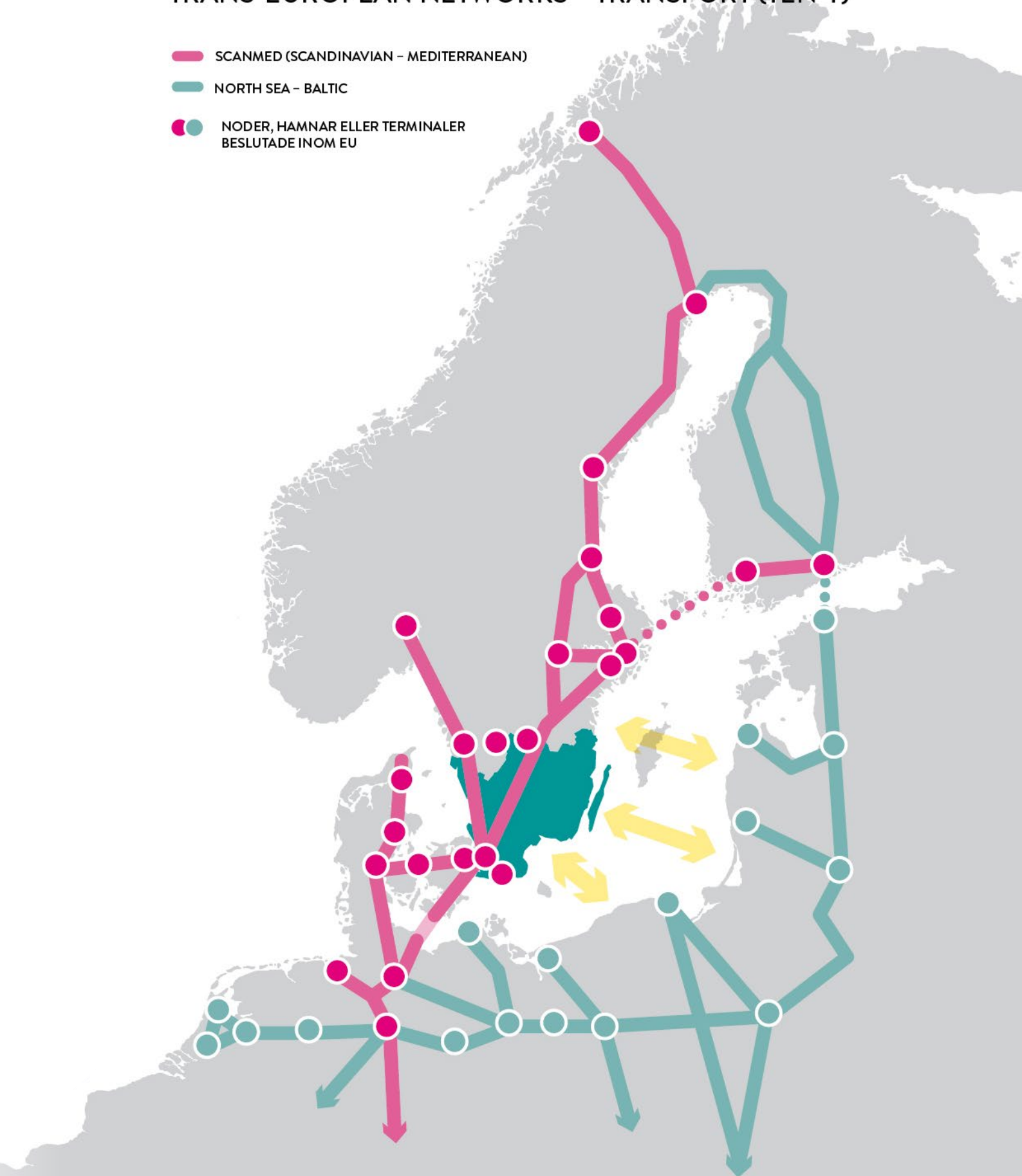
- Knyta ihop Sydsveriges östersjöhamnar med TEN-T-nätverket för att få bättre koppling till de viktiga och växande handelsmarknaderna i Polen och Baltikum.
- Avlägsna de administrativa och tekniska hinder som idag försvårar och fördyrar gränspassager.

TRANS-EUROPEAN NETWORKS – TRANSPORT (TEN-T)

SCANMED (SCANDINAVIAN – MEDITERRANEAN)

NORTH SEA – BALTIC

NODER, HAMNAR ELLER TERMINALER
BESLUTADE INOM EU



POSITIONSPAPPER INFRASTRUKTUR 2024

Tillgänglighet till arbete, bostad, utbildning, kultur och service genom smidiga kommunikationer är viktigt i människors vardag. Transportsystemets funktion och utveckling, både för personresor och godstransporter är även avgörande faktorer för att kunna knyta samman Sydsverige och stärka företagens konkurrenskraft. Det strategiska läget och kopplingarna mot kontinentala Europa gör att ett starkt Sydsverige gynnar hela Sveriges tillväxt och utveckling.

För den framtida utvecklingen av transportsystemet är Regionsamverkan Sydsverige eniga om positionerna:

- **Nationell och internationell tillgänglighet**
- **Sammanknutet Sydsverige**
- **Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter**

REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring infrastruktur, kollektivtrafik, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt bredband och digitalisering. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna. Vi strävar efter helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige.

