



Datum 2024-04-08

Informationsklass Öppen

Diariennr (åberopas) A031.089/2024

Saknr 003

Polismyndigheten

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

Er referens LI2023/03919

Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, rapport 2024:003

Polismyndigheten har tagit del av den remitterade rapporten och vill lämna följande synpunkter.

Polismyndigheten är positiv till ökad hastighetsefterlevnad och anpassning av hastighetssystemet, men har starka förbehåll gällande förslaget att tilldela Polismyndigheten och Trafikverket ett uppdrag för att utreda utvecklingen av sträckbaserade trafiksäkerhetskameror. Polismyndigheten befinner sig sedan en tid tillbaka i ett ansträngt operativt läge där ett nytt uppdrag riskerar att tränga undan redan prioriterade utvecklingsprojekt. Då frågan dessutom redan är aktuell i den myndighetsgemensamma styrgruppen i projekt ATK 2.0 bedömer Polismyndigheten att frågan kan utredas inom ramen för redan befintlig samverkan mellan Trafikverket och Polismyndigheten.

I inriktningsunderlaget beskrivs hur Trafikverket avser att fortsätta utbyggnaden av BK4-vägnätet för att ytterligare tillgängliggöra vägsträckor för längre och tyngre fordon. De vägar som kan komma i fråga som lämpliga för längre fordon är ofta hårt trafikerade med trafikolyckor och andra hinder som föranleder omledningar av trafiken. Ur trafiksäkerhetssynpunkt bör det övervägas om inte dessa fordon ska ha en absolut hastighetsbegränsning på 80 km/h. Enligt mätningar som gjorts under flera år följer endast ca 25 procent av de tunga lastbilarna gällande hastighetsbegränsning. Vid utbyggnaden av vägar med klassning BK4 är det dessutom av vikt att planera för kontroller på särskilda kontrollplatser. Kontrollplatserna behöver vara utrustade med nödvändig utrustning för ändamålet enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Vidare är det av vikt att se över regelverket gällande just BK4-vägar, då det är otydligt och svårarbetat.

Förslaget att anpassa trafiklagstiftningen till cykeltrafikens förutsättningar kan bli problematiskt ur ett övervakningsperspektiv. Eventuella ändringar av regelverket om cykeltrafik bör därför utredas noggrant.

Avslutningsvis, i inriktningsunderlaget diskuteras elektrifieringen och vikten av att kunna ladda på platser där t.ex. fjärrlastbilar, som inte återvänder till depå varje dygn, parkerar för dygnsvilan. Polismyndigheten vill här informera om behovet och vikten av att säkerställa säkerheten för förarna vid dessa laddningsplatser, då rån och tillgreppsbrott utförda av vägpirater annars riskerar att öka.

Yttrandet har beslutats av juristen Åsa Bane efter föredragning av juristen Helena Falk.

POLISMYNDIGHETEN

Åsa Bane

Helena Falk

Dokumentet har fastställts digitalt och har inga underskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli