

Tjänsteutlåtande

Till: Kommunstyrelsen

Anders Wahlström

Datum: 2024-03-04

Diarienummer: KS 2024/0037

Remissvar avseende inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett inriktningsunderlag till regeringen inför kommande infrastrukturproposition och arbete med nationell plan samt länsplan. Underlaget beskriver möjliga långsiktiga investeringar för transportsystemets utveckling. Inriktningsunderlaget är ute på remiss vilken avses besvaras gemensamt med Stockholm Nordost (STONO).

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Att godkänna Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2024-03-04, inklusive STONOs bifogade svar (bilaga 1, daterat 2024-02-23) som kommunens remissvar avseende inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037.

Ärendet

Var fjärde år påbörjas normalt en ny process av den nationella långsiktiga infrastrukturplaneringen som så småningom resulterar i ny nationell plan och länsplaner. Dessa planer beskriver underhåll och investeringar i nationellt och regionalt vägnät, samt medfinansiering till kommuner, under en kommande 12 års period.

Process startas genom att regeringen ger Trafikverket ett direktiv att ta fram ett inriktningsunderlag, vilket presenterades den 15 januari 2024. I underlaget redogör Trafikverket för sina inspel till regeringen inför framtagande av kommande infrastrukturproposition. I ett senare skede när infrastrukturpropositionen och tillhörande direktiv presenteras väntas arbetet med nationell plan och länsplaner påbörjas.

I inriktningsunderlaget (se bilaga 2) presenterar Trafikverket i huvudsak tre fokusområden de anser bör satsas på de kommande 12 åren:

1. Rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen
2. Vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot.
3. Hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Remissvaret ska vara Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet till handa senast 15 april (se bilaga 3, daterad 2024-01-15).

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med STONO granskat inriktningsunderlaget. STONO är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system.

Samhällsbyggnadsförvaltningen står bakom STONOs yttrande, som även till viss del är samordnat med StorStockholm och Region Stockholm.

STONO står generellt bakom Trafikverkets prioritering att värna om befintlig infrastruktur genom underhåll och reinvesteringar samt fokus på noggrann prioritering, men anser samtidigt att budget för infrastrukturinvesteringar bör öka med minst 20 procent.

STONOs prioriterade behov av åtgärder på nationell nivå är följande:

- Behov av utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda
- Förbättrad framkomlighet på Norrortsleden
- Behov av åtgärder för förbättrad framkomlighet på E18
- Stärkt tvärförbindelse för kapacitetsstark kollektivtrafik samt effektivare bytespunkter
- Ökade satsningar på regional cykling

Utöver STONOs remissvar önskar Samhällsbyggnadsförvaltningen tillägga att det finns behov av att objekt på det regionala vägnätet bör kunna finansieras av nationell plan. Exempelvis då vissa investeringar på Norrortsleden är nödvändiga följdinvesteringar på grund av Förbifart Stockholm, vilket finansieras genom nationell plan. Att tillskapa dessa åtgärder genom nationell plan skulle stärka Stockholmsregionen.

Österåkers kommun kommer växa kraftigt under de kommande 12 åren i antal invånare och arbetstillfällen. I samband med utvecklingen finns en avsikt att fler ska välja hållbara resealternativ. En förutsättning för detta är att skapa god framkomlighet, både lokalt och regionalt.

Bilagor

1. ”Remissvar från Stockholm Nordost avseende inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037”, daterad 2024-02-23
2. ”Rapport inriktningsbeslut för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037”, daterad 2024-01-15
3. ”Missivbrev inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037”, daterad 2024-01-15

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Digitala Signaturer