

Ert dnr  
S2024/00024Datum  
2024-02-19

Vår referens:  
Maria Lillieroth, föredragande  
[maria.lillieroth@neuro.se](mailto:maria.lillieroth@neuro.se)

Till:  
Socialdepartementet  
Enheten för socialtjänst och  
funktionshinderpolitik

## Betänkande (SOU 2023:81) Ett enklare bilstöd

### Neuroförbundet

Neuroförbundet är en partipolitiskt oberoende stöd- och intresseorganisation för människor i Sverige som lever med neurologiska diagnoser eller symtom samt deras familj och anhöriga, specialiserad på neurologi. Vi finns för att ge våra medlemmar information, stöd och en framtidstro. Vårt mål är att personer som lever med neurologiska diagnoser ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter som alla andra. Utgångspunkten är att alla har rätt till ett värdigt liv.

### Sammanfattning

För att fler personer med neurologiska diagnoser och symtom ska kunna vara delaktiga i samhället och få tillgång till personlig rörlighet behöver möjligheterna att beviljas bilstöd öka. Neuroförbundet har noterat de svårigheter som den senaste lagändringen 2017 ledde till. Antalet personer som beviljats bilstöd har mer än halverats och handläggningstiderna blivit orimligt långa. Neuroförbundet ser därför mycket positivt på en kommande administrativ förenkling av systemet. Neuroförbundet vill dock att förslaget till byte av huvudmannaskap ses över noggrant och att hänsyn tas till att det kommer att föreligga ett behov av kompetensutveckling vad gäller funktionsnedsättning och behovsbedömning samt generellt vad gäller funktionsrätt kopplat till befintlig lagstiftning och FN:s konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Neuroförbundet ser också negativt på det faktum att det befintliga ålderstaket återigen inte tagits upp och justerats. I övrigt ser Neuroförbundet positivt på utredningen.

### Neuroförbundet sänder med följande kommentarer:

- Trafikverket föreslås ta över huvudmannskapet från Försäkringskassan  
Till vissa delar är detta ett förslag som skulle leda till en smidigare och mer sammanhållen handläggning. Utredningen har dock inte tagit hänsyn till helheten och att den behovsbedömning

som görs och som avgör rätten till bilstöd har ett bredare anslag med fokus även på funktionsnedsättningens inverkan på förmågor, sökandes livssituation och på funktionsnedsättningens varaktighet. Neuroförbundet har under åren uppmärksammat behovet av en kompetenshöjning vad gäller funktionsnedsättning hos flertalet myndigheter. För att Trafikverket ska kunna hantera ett huvudmannaskap vad gäller bilstöd bör detta också vara kopplat till en rejäl kunskapsutveckling inom det berörda området.

- Bidraget för bilstöd höjs och blir mer flexibelt för den enskilde

Neuroförbundet ser positivt på en förenkling av bidragets uppdelning och utformning. Det är viktigt att systemet för bilstöd blir överskådligt och att ansökningsprocessen är lätt att följa. Det är också viktigt att förenklingen inte riskerar att bli en alltför grovhuggen mall där vissa sökandes behov inte blir uppmärksamade. Det är ett välkommet skifte att det är funktionsnedsättningen som styr, och inte ett stelbent regelverk vad gäller bilmodell. Neuroförbundet ser därför positivt på att utredningen föreslår en ökning på maxantalet mil till 8000 och att skrivelsen även tar bort åldersgränsen på fordonet. Det är även glädjande att inköpskostnaden av bil dessutom föreslås minska. Det föreslagna systemet ger individen större frihet att själv fatta beslut inom den utgiftsram som ges och följaktligen kan välja ett fordon utefter den egna ekonomin.

- Nytt bidrag till bilbarnstolar som rättar till HFD-domen

Neuroförbundet välkomnar att utredningen noterar de olyckliga följderna som Högsta Förvaltningsrättens dom fick vad gällde att rätten till bilbarnstol avsågs. Det är bra att denna rätt nu återinförs, vilket ger möjlighet till anpassad bilbarnstol som kan flyttas mellan bilar.

- Avslutningsvis anser Neuroförbundet det olyckligt att utredningen inte tagit upp den 65-årsgräns som finns i målgruppsreglerna. Denna bör ändras, så att rätten förlängs minst till gällande pensionsålder eller så länge man förvärvsarbetar. Rätten att stanna kvar i arbetslivet är lagstadgad och därmed måste rimligtvis arbetslivsanknutna rättigheter följa med.

## **Slutord**

Det är viktigt att de regler som finns i socialförsäkringssystemet och som berör personer med funktionsnedsättning följer de förändringar som sker i annan lagstiftning samt i samhällsutvecklingen i stort. Med tanke på att rätt till rörelsefrihet är eftersatt inom funktionsrättsområdet ser vi på Neuroförbundet att utredningen om ett enklare bilstöd är ett steg i rätt riktning och att lagstiftaren generellt i allt högre grad bör ta hänsyn till konventionen för mänskliga rättigheter gällande personer med funktionsnedsättning.

Med vänliga hälsningar

Lise Lidbäck

Förbundsordförande

Post: Box 4086, 171 04 Solna | Besök: Ågatan 12 C, Sundbyberg 08-677 70 10 | [info@neuro.se](mailto:info@neuro.se) | [neuro.se](http://neuro.se)